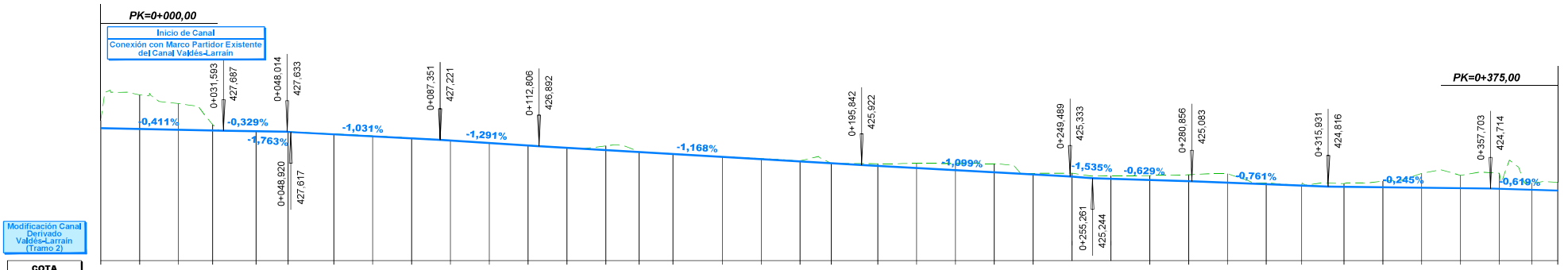
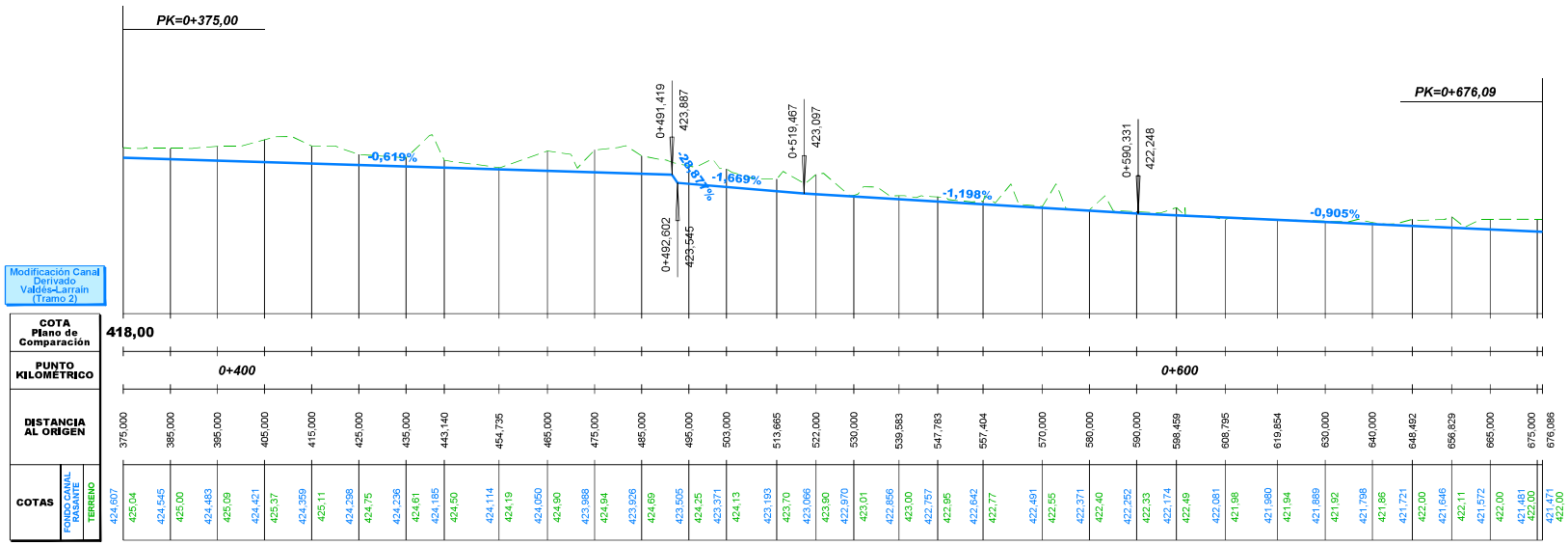
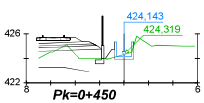
APÉNDICE 1
PLANOS


PK=0+000,00
Inicio de Canal
Conexión con Marco Partidor Existente del Canal Valdés-Larrain
0+031,593
427,687
0+048,014
427,633
0+048,920
427,617
0+087,351
427,221
0+112,806
426,892
0+195,842
425,922
0+249,489
425,333
0+255,261
425,244
0+280,856
425,083
0+315,931
424,816
0+357,703
424,714
PK=0+375,00
-0,411%
-0,329%
-1,763%
-1,031%
-1,291%
-1,168%
-1,099%
-1,535%
-0,629%
-0,761%
-0,245%
-0,619%
Modificación Canal Derivado Valdés-Larrain (Tramo 2)

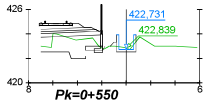
| | | |





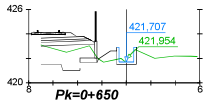
Pk=0+450

DISTANCIA AL EJE	-1,000	-0,000	0,800
COTA DE SUB RASANTE	424,03	423,94	423,94



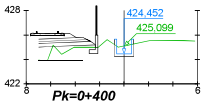
Pk=0+550

DISTANCIA AL EJE	-1,000	-0,000	0,800
COTA DE SUB RASANTE	423,00	422,53	422,53



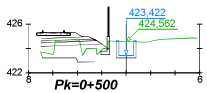
Pk=0+650

DISTANCIA AL EJE	-2,277	-1,300	-0,000	0,800
COTA DE SUB RASANTE	421,96	422,61	421,51	421,51



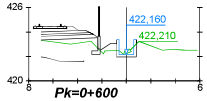
Pk=0+400

DISTANCIA AL EJE	-0,800	-0,000	0,800
COTA DE SUB RASANTE	425,22	424,25	424,25



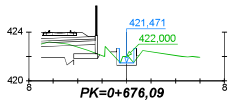
Pk=0+500

DISTANCIA AL EJE	-0,800	-0,000	0,800
COTA DE SUB RASANTE	424,59	423,22	423,22



Pk=0+600

DISTANCIA AL EJE	-2,136	-1,300	-0,000	0,800
COTA DE SUB RASANTE	422,50	423,06	421,96	421,96



PK=0+676,09

DISTANCIA AL EJE	-1,325	-0,000	0,800
COTA DE SUB RASANTE	422,35	421,27	421,27

C:\GISEIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLANEDITABLE\PLANOS\Canal Santa Cruz Tramos\C.D. SANTA CRUZ.(P 1-6).dwg

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	24/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.								

MEV

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018
ESCALA (Anal D)
H:1/500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

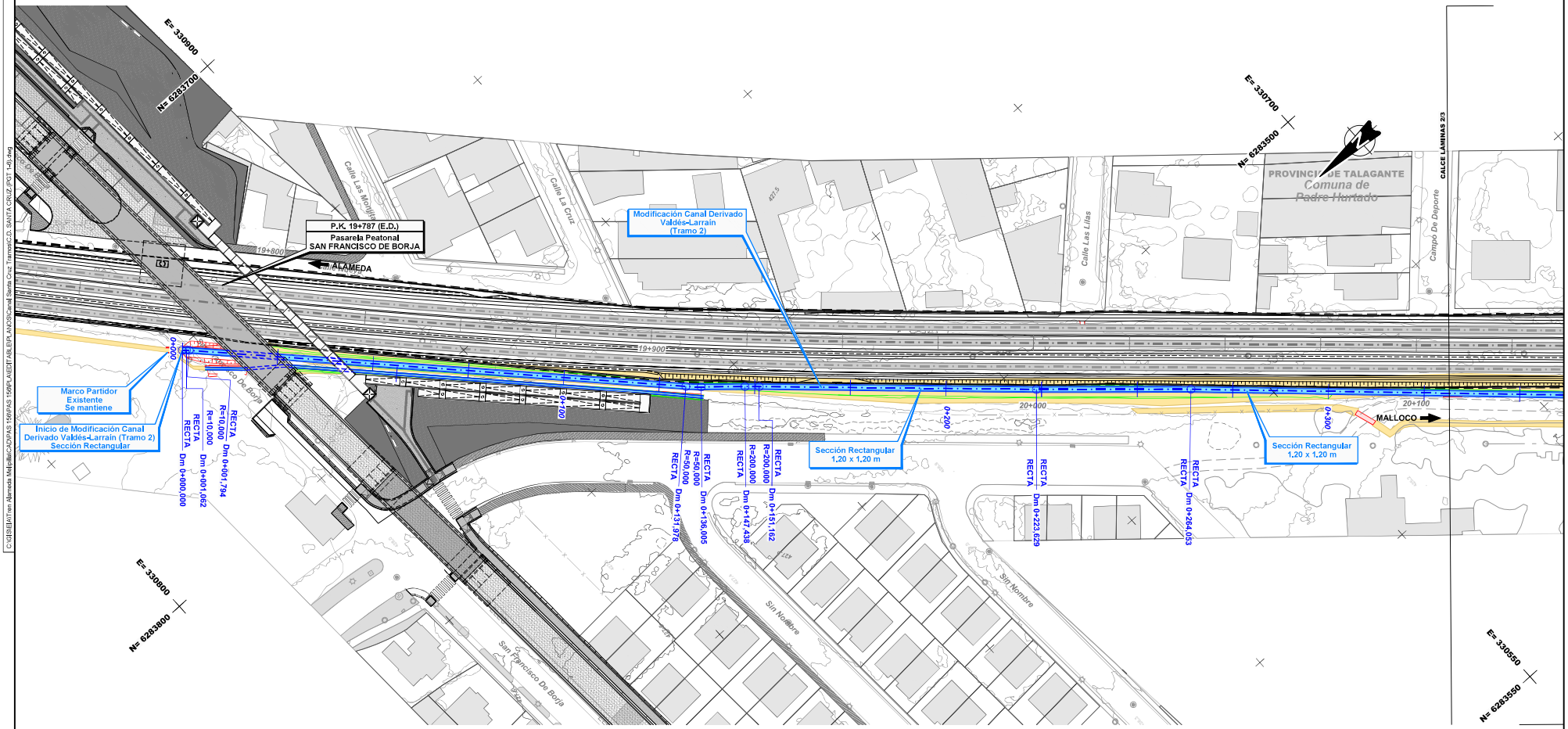
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL DERIVADO SANTA CRUZ
PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

NOMBRE PLANO
C.D. SANTA CRUZ.(P 1-6)

LÁMINA
3 DE 6

REVISIÓN
1



Nota: Los desvíos asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Alameda-Malloco" 1109-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1109-030-00-ID-PLA-GEN-CAN-010

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	24/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: ABRIL 2018

ESCALA (Arial 0): 1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

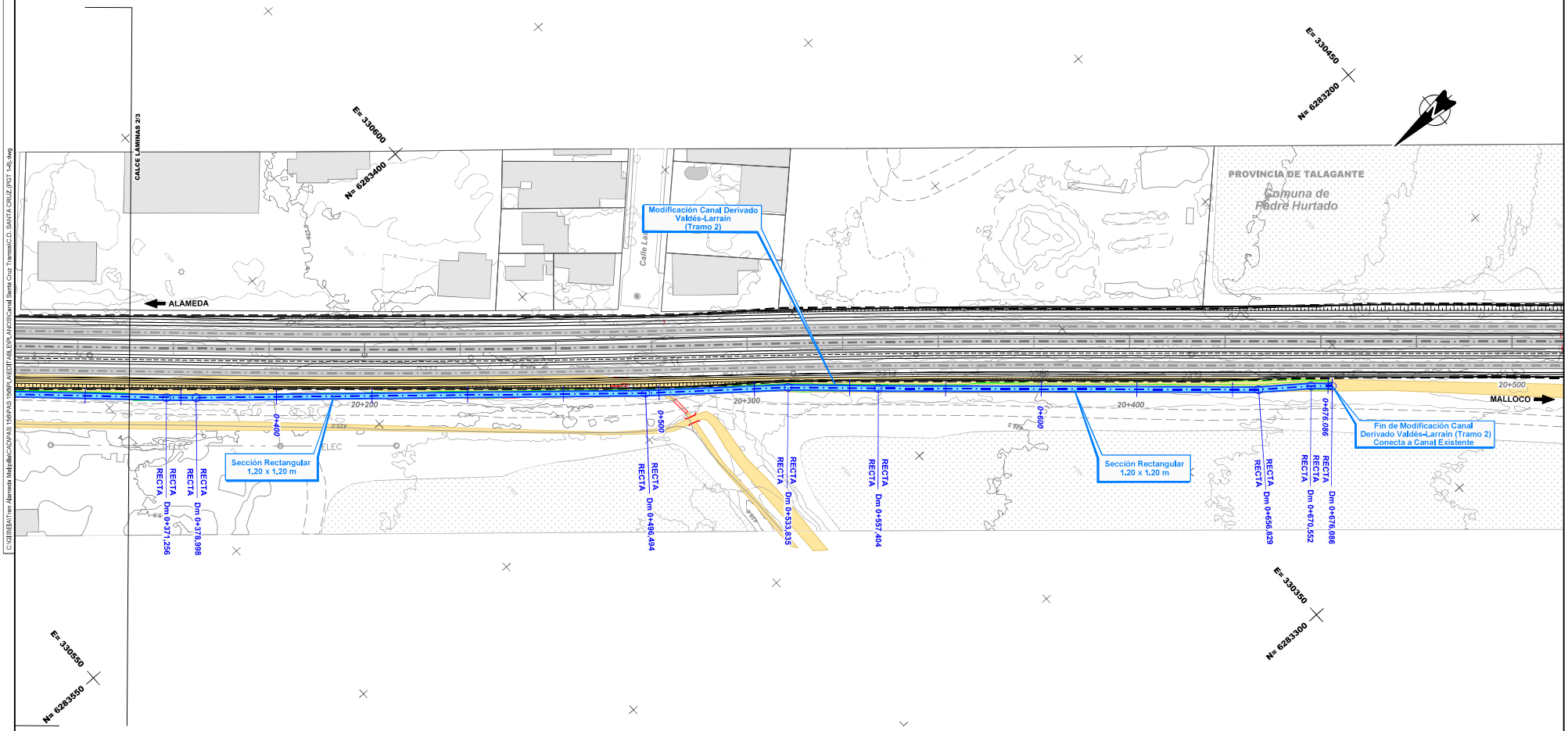
CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL DERIVADO SANTA CRUZ
PLANTA DE TRAZADO, TRAMO ALAMEDA - MALLOCO

NOMBRE PLANO: C.D. SANTA CRUZ-(PGT 1-6)

LÁMINA: 2 DE 6

REVISIÓN: 1

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 1\96\PL_A\EDIT A\BLE\PL-ANO\SCanal Santa Cruz Tramos\C.D. SANTA CRUZ (PGT 1-6).dwg



CANALES

Existentes

- *Canal Abierto*
- *Canal Subterraneo*

Reposiciones

- *Canal Subterráneo*
- *Canal Abierto Revestido*
- *Canal Abierto Revestido con Tapa*
- *Canal Abierto en Tierra*
- *Límite de Faja Vía Existente*

Nota: Los desvíos asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Alameda-Malloco" 1109-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1109-030-00-ID-PLA-GEN-CAN-010

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	24/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.								

MEV

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: ABRIL 2018
ESCALA (Ansi D): 1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL DERIVADO SANTA CRUZ
PLANTA DE TRAZADO, TRAMO ALAMEDA - MALLOCO

NOMBRE PLANO: C.D. SANTA CRUZ.(PGT 1-6)

LÁMINA: 3 DE 6

REVISIÓN: 1

C:\GISIEIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLANEDITABLE\PLANOS\Canal Santa Cruz Tramos\C.D. SANTA CRUZ.(PGT 1-6).dwg